

Construcción de Autovía Ruta Provincial N°11

Tramo:

Mar de Ajó - Pinamar

Longitud total: 47,21 km.

Sección 1:

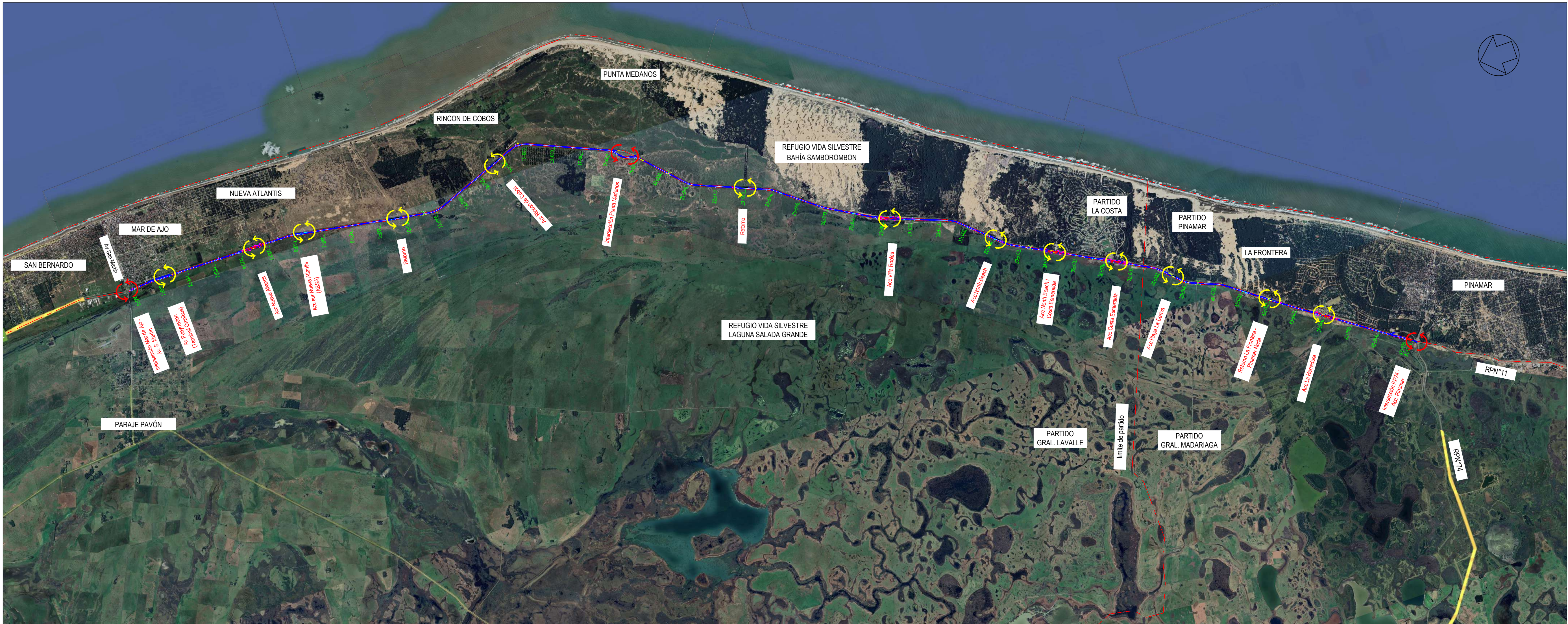
Pr. 0+000 a Pr. 24+750. Longitud: 24,75 Km.

Sección 2:

Pr. 24+750 a 47+211. Longitud: 22,46 Km

Partidos:

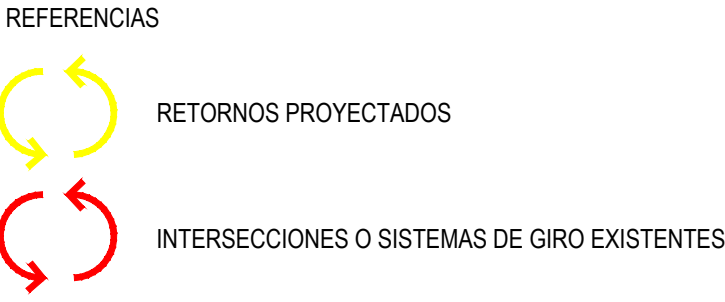
La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga
Provincia de Buenos Aires



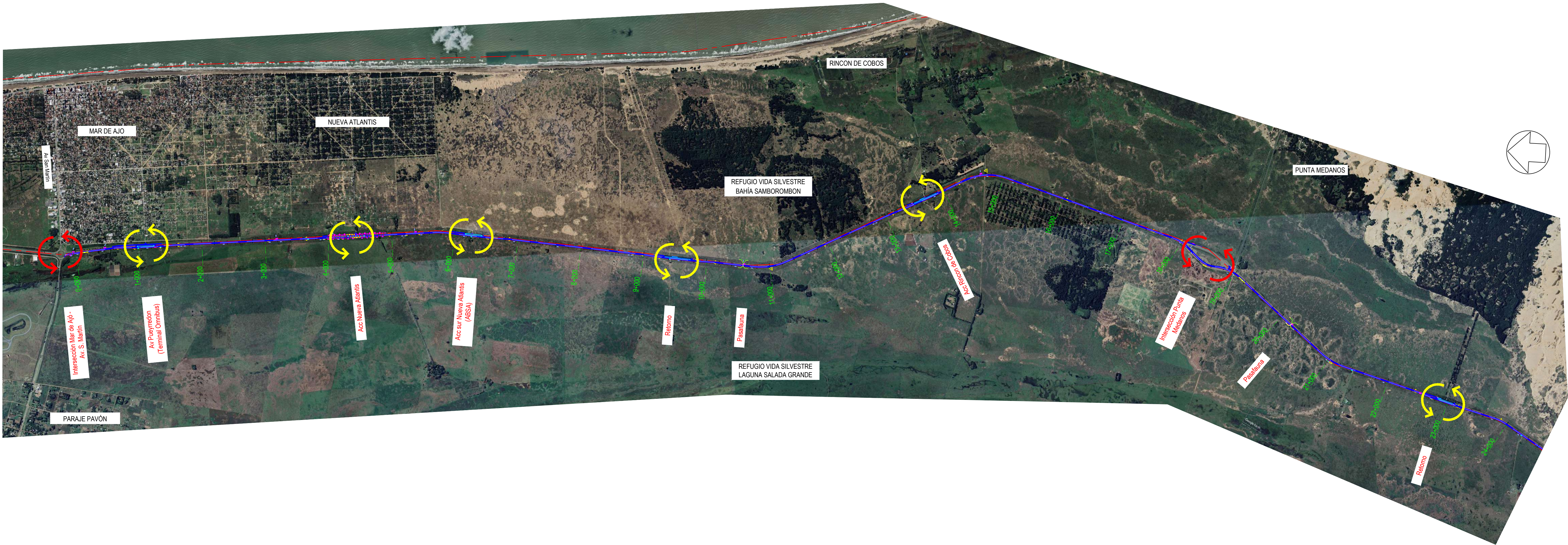
CRITERIOS DE DISEÑO:
Vd = 120 Km/h
pmáx= 6,00%
Carriero central = 16,00m
Ancho de calzada = 7,30m
Ancho de banquetas:
• Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
• Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo
Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquetas
Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos, etc.

Prog.	Km	Descripción
0+000	345.600	Intersección Mar de Ajó - Av. S. Martín
1+100	346.700	Av Pueyrredon (Terminal Omnibus)
4+400	350.000	Acc Nueva Atlantis
6+300	351.900	Acc sur Nueva Atlantis (ABSA)
9+500	355.100	Retorno
13+700	359.300	Acc Rincon de Cobos
18+500	364.100	Intersección Punta Medanos
22+900	368.500	Retorno

Prog.	Km	Descripción
28+200	373.800	Acc Villa Robles
32+100	377.700	Acc North Beach
34+200	379.800	Acc North Beach / Costa Esmeralda
36+300	381.900	Acc Costa Esmeralda
38+500	384.100	Acc Playa La Deriva
42+000	387.600	Retorno La Frontera - Pinamar Norte
44+000	389.600	Acc La Herradura
46+500	392.100	Intersección RP74 - Acc. Pinamar



REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO		REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES		REFERENCIAS ALTIMETRÍA				OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga	PLANO: PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN 1 y 2	Escala: 1:20000 Plano Nro.: 4 Fecha: Oct25 Hojas: 1 de 1 Revisión: 00



CRITERIOS DE DISEÑO:
Vd = 120 Km/h
pmáx= 6,00%
Cantero central = 16,00m
Ancho de calzada =7,30m
Ancho de banquetas:
• Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
• Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo
Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquetas
Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos, etc.

Prog.	Km	Descripción
0+000	345.600	Intersección Mar de Ajó - Av. S. Martín
1+100	346.700	Av Pueyrredon (Terminal Omnibus)
4+400	350.000	Acc Nueva Atlantis
6+300	351.900	Acc sur Nueva Atlantis (ABSA)
9+500	355.100	Retorno
13+700	359.300	Acc Rincon de Cobos
18+500	364.100	Intersección Punta Medanos
22+900	368.500	Retorno

REFERENCIAS

RETORNOS PROYECTADOS

INTERSECCIONES O SISTEMAS DE GIRO EXISTENTES

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO

EJE DE PROYECTO

BORDE CALZADA

BANQUINA

DESAGÜE

ALCANTARILLA

DEFENSA METALICA

CORDON

LUMINARIA

PUENTE

REFUGIO

DARSENA

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES

BORDE CALZADA

BANQUINA

LINEA DE BAJA TENSION

LINEA DE MEDIA TENSION

LINEA DE ALTA TENSION

ACCESO VEHICULAR

ZANJA DE DESAGÜE

ALAMBRADO

DEFENSA METALICA

LUMINARIA

CORDON

LINEA DE ARBOLES

CONSTRUCCION

ALCANTARILLA

POSTE CARTELERIA

REFERENCIAS ALTIMETRIA

RASANTE

TERRENO NATURAL

POLIGONAL ALTIMETRICA

CUNETAS LADO IZQUIERDO

CUNETAS LADO DERECHO

RASANTE EXISTENTE

ALCANTARILLA TRANSVERSAL

ALCANTARILLA LATERAL

PERALTE

BORDE EXTERNO

BORDE INTERNO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES

OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO:

PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN 1

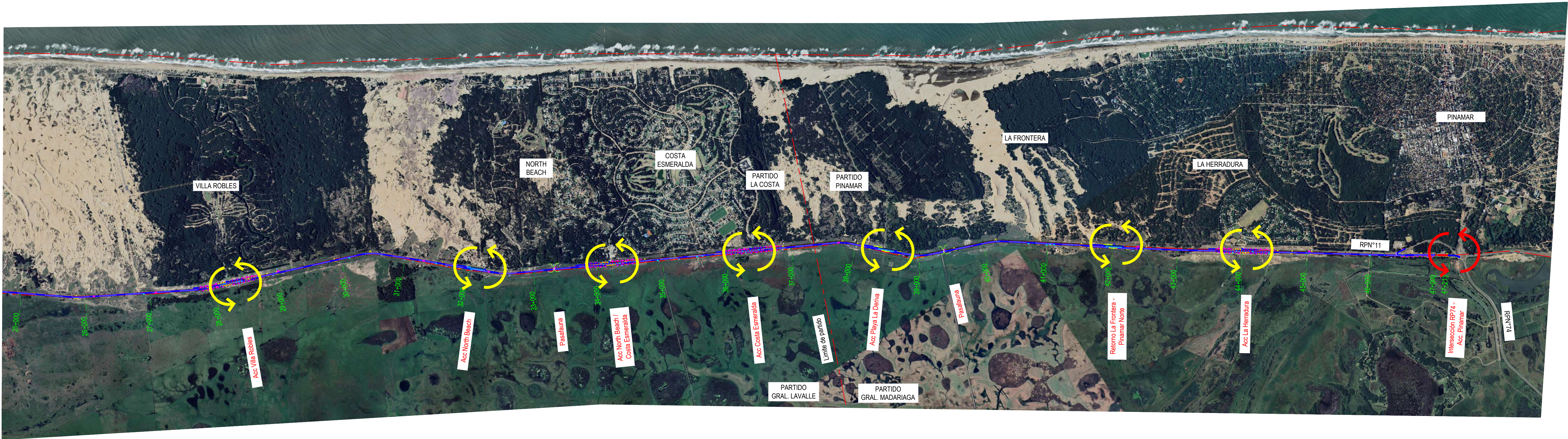
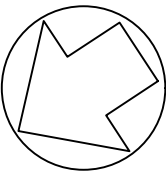
Escalas: 1:20000

Plano Nro.: 2

Fecha: Oct25

Hojas: 1 de 1


Revisión: 00










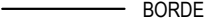




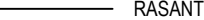


















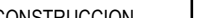
















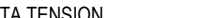




CRITERIOS DE DISEÑO:
Vd = 120 Km/h
pmáx= 6,00%
Cantero central = 16,00m
Ancho de calzada = 7,30m
Ancho de banquetas:
• Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
• Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo
Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquetas
Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos, etc.

Prog.	Km	Descripción
28+200	373.800	Acc Villa Robles
32+100	377.700	Acc North Beach
34+200	379.800	Acc North Beach / Costa Esmeralda
36+300	381.900	Acc Costa Esmeralda
38+500	384.100	Acc Playa La Deriva
42+000	387.600	Retorno La Frontera - Pinamar Norte
44+000	389.600	Acc La Herradura
46+500	392.100	Intersección RP74 - Acc. Pinamar

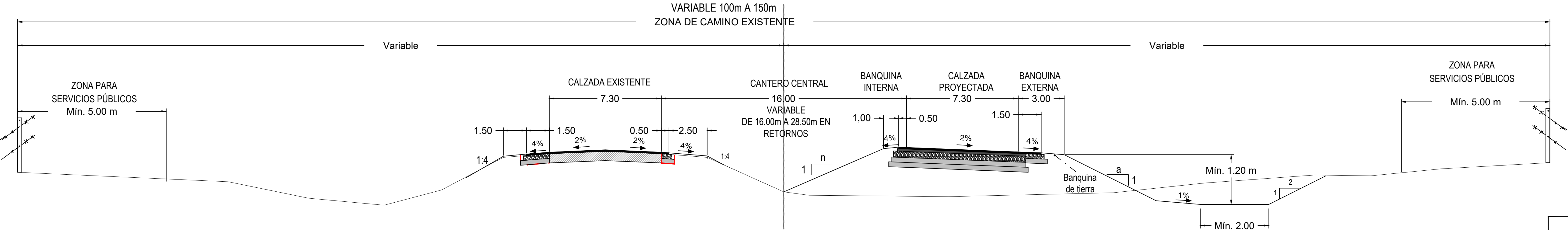
REFERENCIAS

 RETORNOS PROYECTADOS

 INTERSECCIONES O SISTEMAS DE GIRO EXISTENTES

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO				REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES				REFERENCIAS ALTIMETRÍA					DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES		OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga	PLANO: PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN 2	Escala: 1:20000 Plano Nro.: 3 Fecha: Oct25 Hojas: 1 de 1 Revisión: 00
																	
																	
																	
																	
																	

PERFIL TIPO N°1
A APLICAR EN CALZADA PRINCIPAL, ENTRE PROGRESIVAS:
0+000 a 0+882 ; 1+337 a 4+210 ; 4+665 a 6+067 ; 6+522 a 9+386 ; 9+841 a 13+392 ; 13+848 a 17+850 ; 19+050 a 22+730 ; 23+186 a 24+750

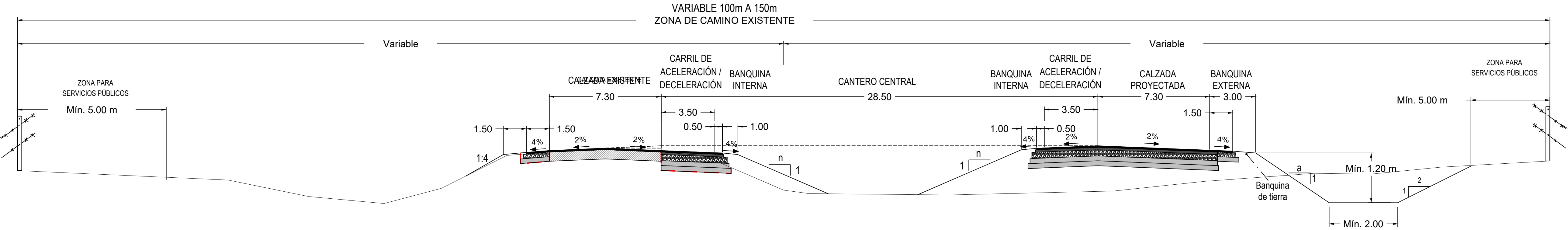


h	a
≤ 3m	4
> 3m	2*

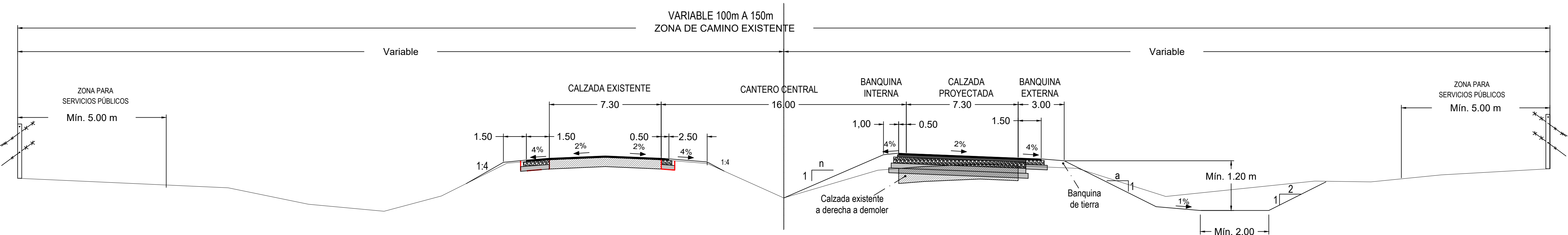
(*) c/ensanche de banquina en 0.50 m p/colocación de defensa metálica

n: variable según cuneta central entre 1:6 y 1:4

PERFIL TIPO N°2
A APLICAR EN RETORNOS DE CALZADA PRINCIPAL, ENTRE PROGRESIVAS:
0+882 a 1+337 ; 4+210 a 4+665 ; 6+067 a 6+522 ; 9+386 a 9+841 ; 13+392 a 13+848 ; 22+730 a 23+186



PERFIL TIPO N°3
A APLICAR EN INTERSECCIÓN ACCESO PUNTA MEDANO, ENTRE PROGRESIVAS:
Pr. 17+850 a 19+050



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

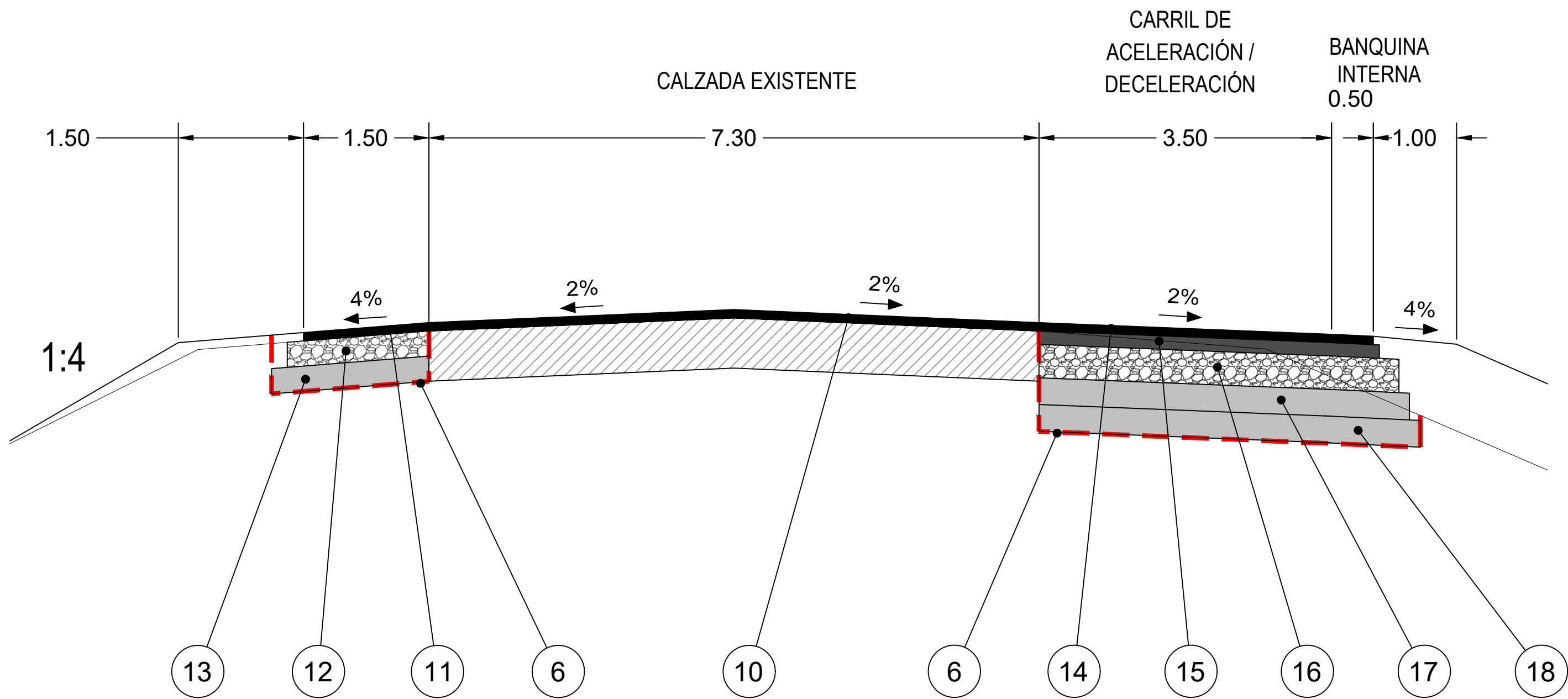
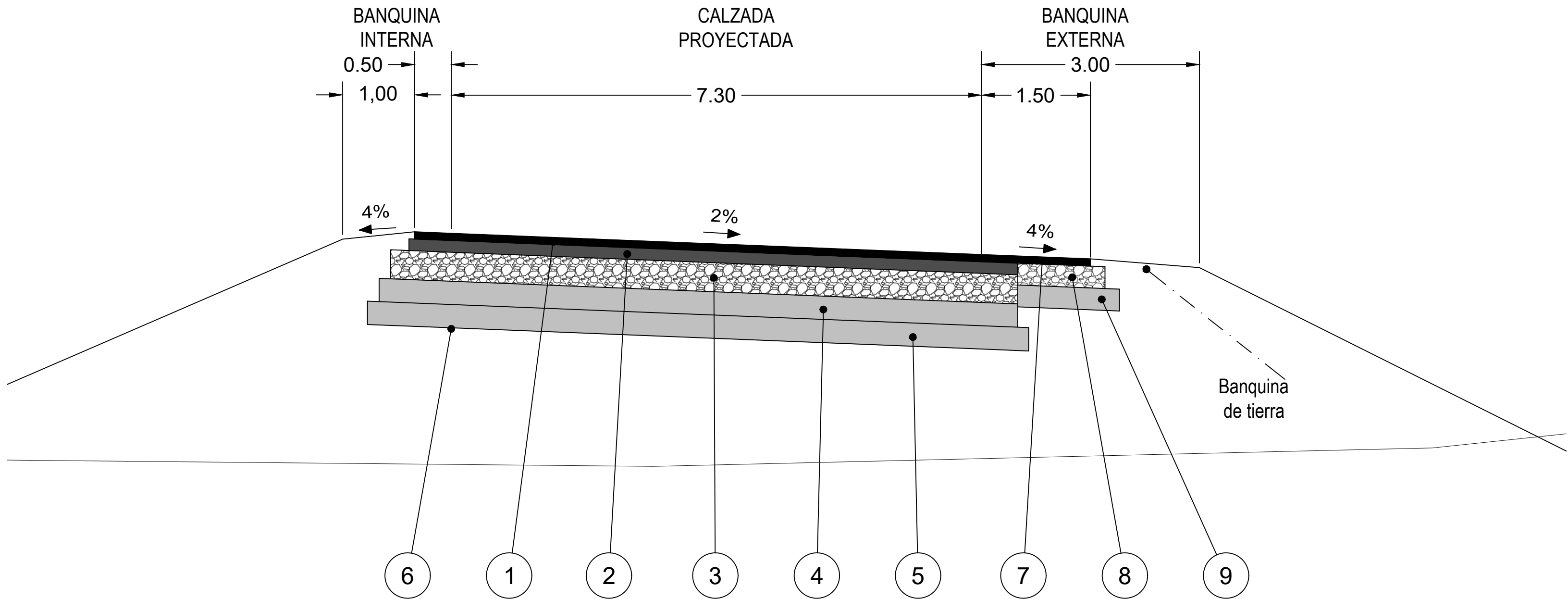
PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

Escala: 1:150
Plano Nro.: 5
Fecha: Oct25
Hojas: 1 de 4
Revisión: 00

CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR (LADO ASCENDENTE)

REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,80m.
2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 8,38m. Incluye riego de liga.
3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm2). Ancho=8,63m. Incluye riegos de imprimación y liga.
4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm2). Ancho=8,79m.
5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm2). Ancho=9,11m.
6 - Subrasante VSR > 5%.
7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho=1,50m.
8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa (RC > 8 kg/cm2). Ancho=1,35m



INTERVENCIÓN SOBRE CALZADA EXISTENTE SECTOR RETORNOS (CALZADA DESCENDENTE)

REFERENCIAS:

- 6 - Subrasante VSR > 5%.
10 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3 sobre calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,30m.
11 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
12 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
13 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,85m.
14 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 4,00m.
15 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 4,08m. Incluye riego de liga.
16 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm2). Ancho=4,33m. Incluye riegos de imprimación y liga.
17 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm2). Ancho=4,49m.
18 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm2). Ancho=4,65m.
— Apertura de caja.



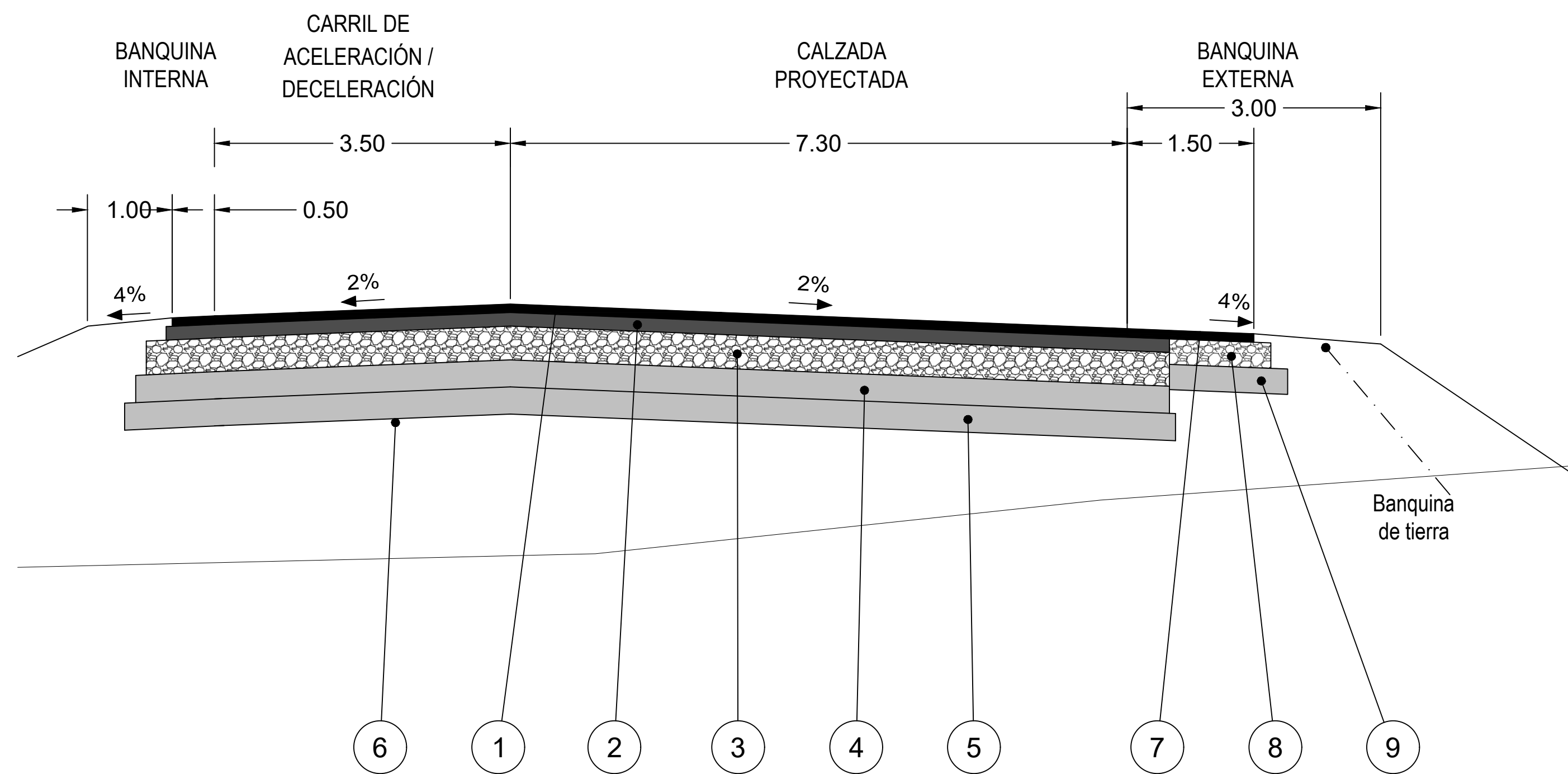
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

Escala: 1:50
Plano Nro.: 6
Fecha: Oct25
Hojas: 2 de 4
Revisión: 00



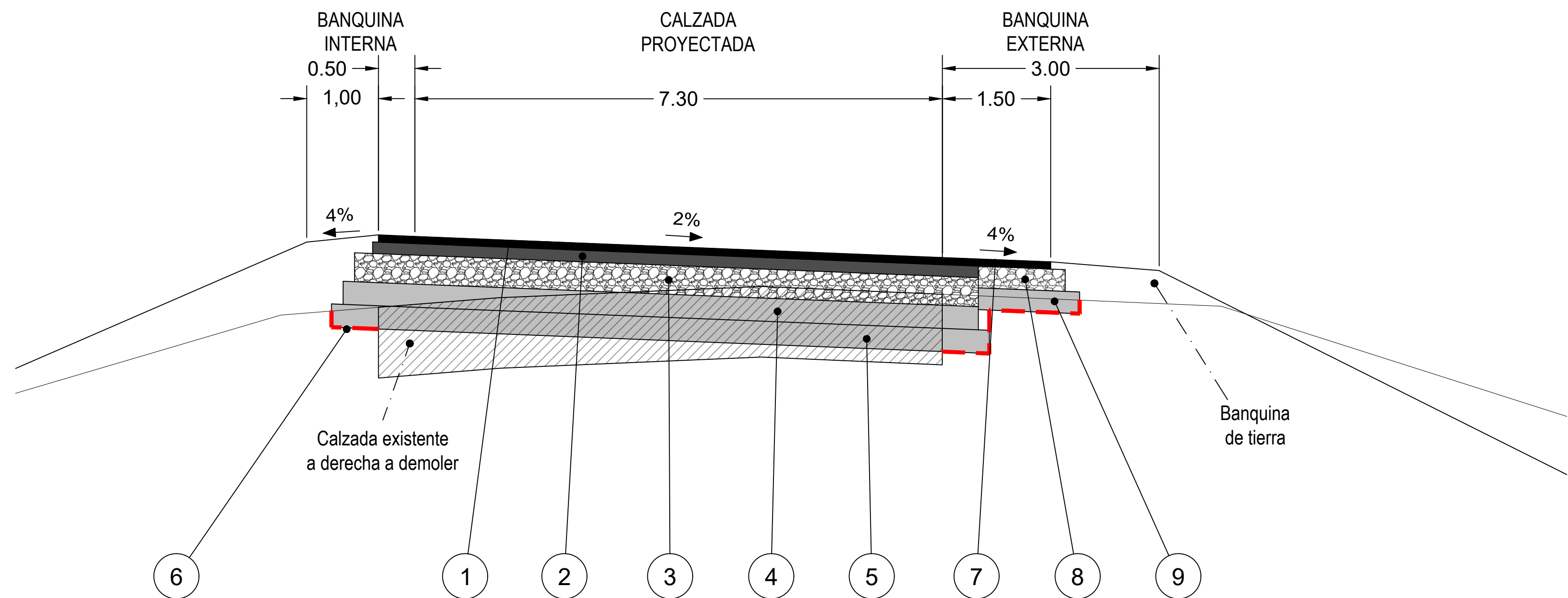
CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR EN SECTOR DE RETORNOS (LADO ASCENDENTE)
REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 11,30m.
- 2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 11,88m. Incluye riego de liga.
- 3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm2). Ancho=12,13m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm2). Ancho=12,29m.
- 5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm2). Ancho=12,61m.
- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
- 8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa (RC > 8 kg/cm2). Ancho=1,35m.

CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR SECTOR ACCESO PUNTA MEDANOS (LADO ASCENDENTE)
REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,80m.
- 2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 8,38m. Incluye riego de liga.
- 3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm2). Ancho=8,63m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm2). Ancho=8,79m.
- 5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm2). Ancho=9,11m.
- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho=1,50m.
- 8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa (RC > 8 kg/cm2). Ancho=1,35m

— Apertura de caja.



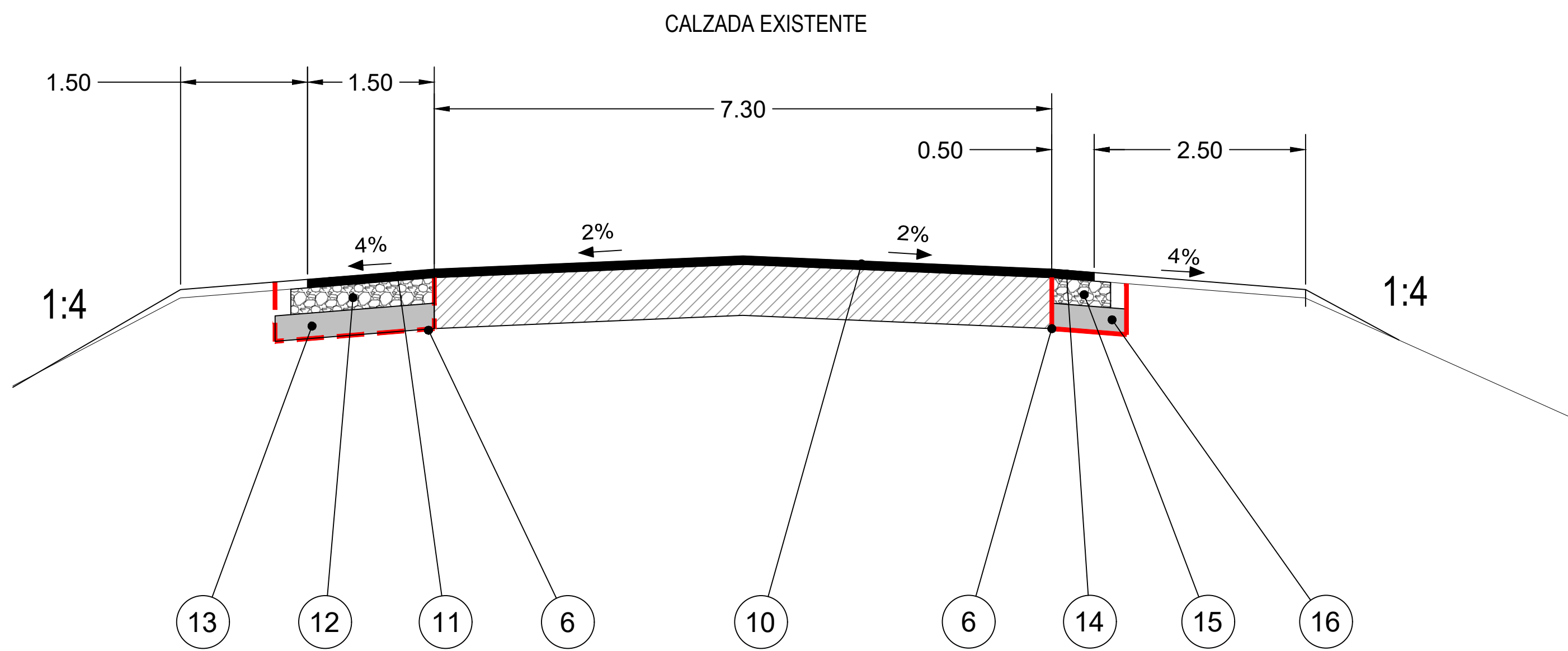
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

Escala: 1:50
Plano Nro.: 7
Fecha: Oct25
Hojas: 3 de 4
Revisión: 00



INTERVENCIÓN SOBRE CALZADA EXISTENTE (CALZADA DESCENDENTE)

REFERENCIAS:

- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 10 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 sobre calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,30m.
- 11 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 para banquina externa de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
- 12 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 13 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,85m.
- 14 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 para banquina interna de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 0,50m.
- 15 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina interna. Ancho=0,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 16 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=0,85m.
- Apertura de caja.



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

Escala: 1:50
Plano Nro.: 8
Fecha: Oct25
Hojas: 4 de 4
Revisión: 00