

Construcción de Autovía Ruta Provincial N°11

Tramo:
Mar de Ajó - Pinamar
Longitud total: 47,21 km.

Sección 1:
Pr. 0+000 a Pr. 24+750. Longitud: 24,75 Km.

Sección 2:
Pr. 24+750 a 47+211. Longitud: 22,46 Km

Partidos:
La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga
Provincia de Buenos Aires

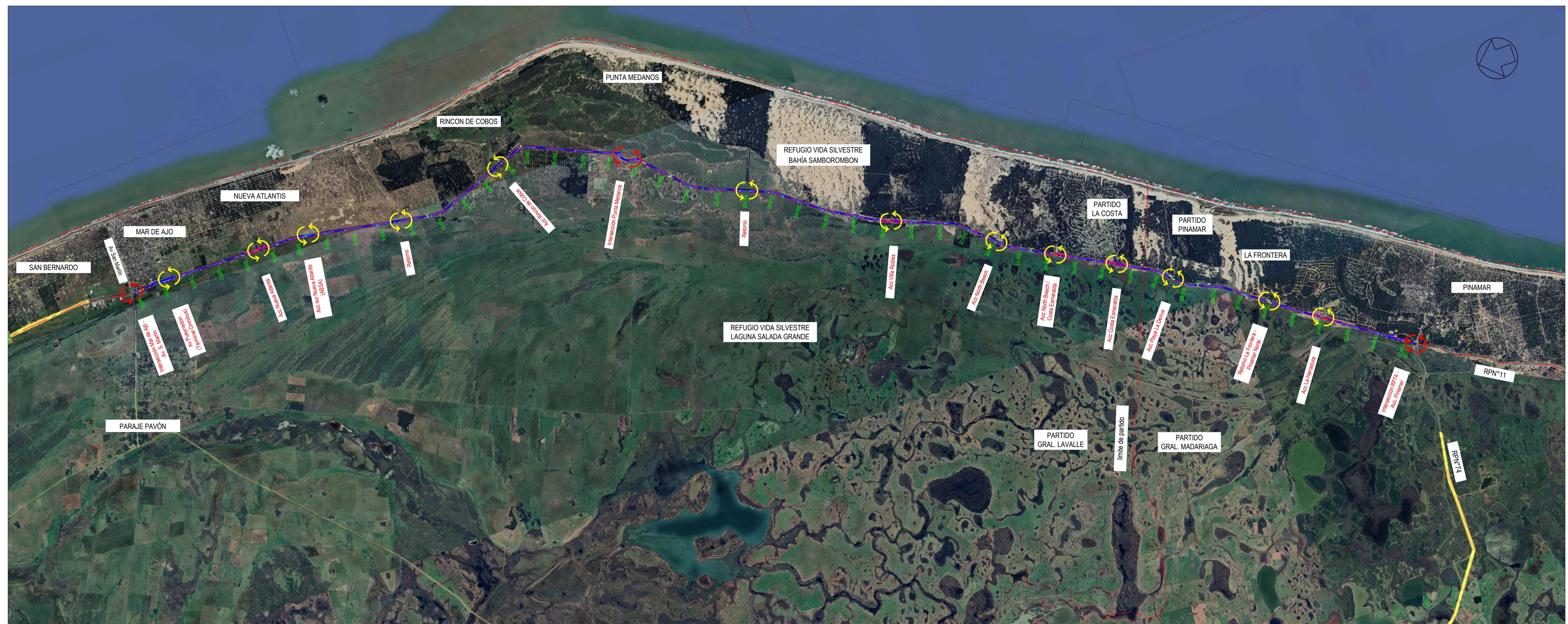


DIRECCIÓN DE
VIALIDAD

MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
Y SERVICIOS PÚBLICOS



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE
BUENOS AIRES



CRITERIOS DE DISEÑO:

Vd = 120 Km/h

pmáx= 6,00%

Cantero central = 16,00m

Ancho de calzada =7,30m

Ancho de banquinas:

- Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
- Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo

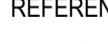
Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquinas

Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos,

Prog.	Km	Descripción
0+000	345.600	Intersección Mar de Ajó - Av. S. Martín
1+100	346.700	Av Pueyrredon (Terminal Omnibus)
4+400	350.000	Acc Nueva Atlantis
6+300	351.900	Acc sur Nueva Atlantis (ABSA)
9+500	355.100	Retorno
13+700	359.300	Acc Rincon de Cobos
18+500	364.100	Intersección Punta Medanos
22+900	368.500	Retorno

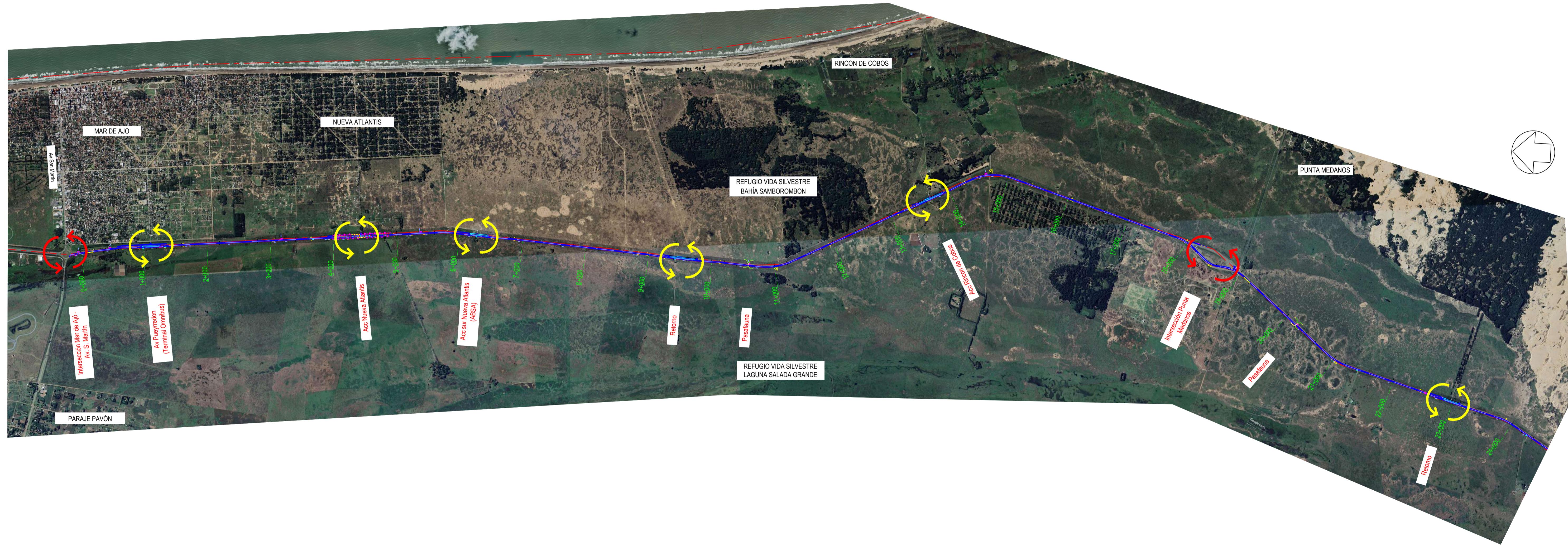
Prog.	Km	Descripción
28+200	373.800	Acc Villa Robles
32+100	377.700	Acc North Beach
34+200	379.800	Acc North Beach / Costa Esmeralda
36+300	381.900	Acc Costa Esmeralda
38+500	384.100	Acc Playa La Deriva
42+000	387.600	Retorno La Frontera - Pinamar Norte
44+000	389.600	Acc La Herradura
46+500	392.100	Intersección RP74 - Acc. Pinamar

REFERENCIAS



RETORNOS PROYECTADOS

INTERSECCIONES O SISTEMAS DE GIRO EXISTENTES



CRITERIOS DE DISEÑO:
 Vd = 120 Km/h
 pmáx = 6,00%
 Cantero central = 16,00m
 Ancho de calzada = 7,30m
 Ancho de banquinas:
 • Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
 • Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo
 Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquinas
 Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos, etc.

Prog.	Km	Descripción
0+000	345.600	Intersección Mar de Ajó - Av. S. Martín
1+100	346.700	Av Pueyrredon (Terminal Omnibus)
4+400	350.000	Acc Nueva Atlantis
6+300	351.900	Acc sur Nueva Atlantis (ABSA)
9+500	355.100	Retorno
13+700	359.300	Acc Rincón de Cobos
18+500	364.100	Intersección Punta Medanos
22+900	368.500	Retorno

REFERENCIAS
RETORNOS PROYECTADOS
INTERSECCIONES O SISTEMAS DE GIRO EXISTENTES

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO	
EJE DE PROYECTO	ALCANTARRILLA
BORDE CALZADA	DEFENSA METALICA
BANQUINA	CORDON
DESAGÜE	LUMINARIA
PUENTE	REFUGIO
DARSEN	

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES	
BORDE CALZADA	ACCESO VEHICULAR
BANQUINA	ZANJA DE DESAGÜE
LBT	CORDON
LMT	ALAMBRADO
LHT	DEFENSA METALICA
LAT	LUMINARIA
	POSTE CARTELERA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
RASANTE	ALCANTARRILLA TRANSVERSAL
TERRENO NATURAL	PERALTE
POLIGONAL ALTIMETRICA	BORDE EXTERNO
CUNETA LADO IZQUIERDO	BORDE INTERNO
CUNETA LADO DERECHO	
RASANTE EXISTENTE	

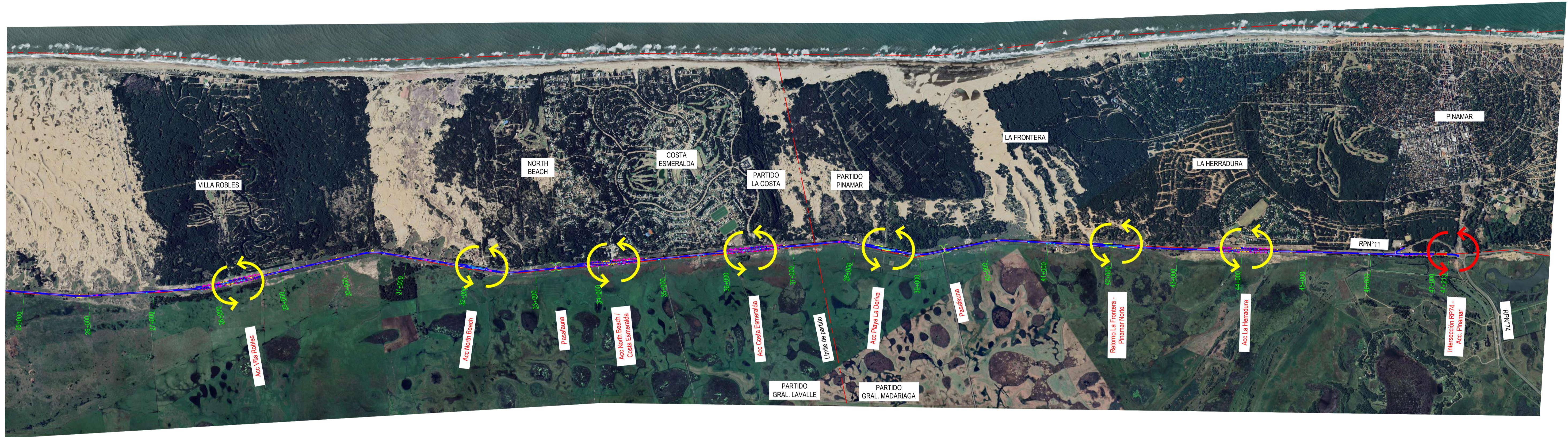
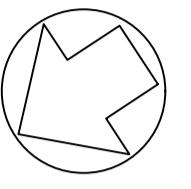


DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga
PLANO: PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN 1

Escalas: 1:20000
Plano Nro.: 2
Fecha: 0d25
Hojas: 1 de 1
Revisión: 00



CRITERIOS DE DISEÑO:
 Vd = 120 Km/h
 pmáx = 6,00%
 Canto central = 16,00m
 Ancho de calzada = 7,30m
 Ancho de banquinas:
 • Externa: 1,50m pavimentada - 0,50m de suelo
 • Interna: 0,50m pavimentada - 1,00m de suelo
 Pendiente transversal: 2,00% calzada - 4,00% banquinas
 Retornos: ubicados cada 4,00/4,50 km como máximo, ajustados en función a conexión con barrios, accesos, establecimientos, etc.

Prog.	Km	Descripción
28+200	373.800	Acc Villa Robles
32+100	377.700	Acc North Beach
34+200	379.800	Acc North Beach / Costa Esmeralda
36+300	381.900	Acc Costa Esmeralda
38+500	384.100	Acc Playa La Deriva
42+000	387.600	Retorno La Frontera - Pinamar Norte
44+000	389.600	Acc La Herradura
46+500	392.100	Intersección RP74 - Acc. Pinamar

REFERENCIAS
 RETORNOS PROYECTADOS
 INTERSECCIONES O SISTEMAS DE GIRO EXISTENTES

REFERENCIAS PLANIMETRIA PROYECTO	
EJE DE PROYECTO	ALCANTARILLA
BORDE CALZADA	REFUGIO
BORDE CALZADA	CORDON
BANQUINA	DEFENSA METALICA
DEFENSA METALICA	LUMINARIA
DESAGÜE	DARSEN

REFERENCIAS PLANIMETRIA HECHOS EXISTENTES	
BORDE CALZADA	ACESO VEHICULAR
BANQUINA	ZANJA DE DESAGÜE
LBT	CORDON
LBT	LINEA DE BAJA TENSION
LBT	LINEA DE ALTA TENSION
ALAMBRADO	LINEA DE MEDIA TENSION
DEFENSA METALICA	LUMINARIA

REFERENCIAS ALTIMETRÍA	
RASANTE	ALCANTARILLA TRANSVERSAL
TERRENO NATURAL	PERALTE
POLIGONAL ALTIMETRICA	BORDE EXTERNO
CUNETA LADO IZQUIERDO	BORDE INTERNO
CONSTRUCCION	
ALCANTARILLA	
POSTE CARTELERA	
RASANTE EXISTENTE	



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



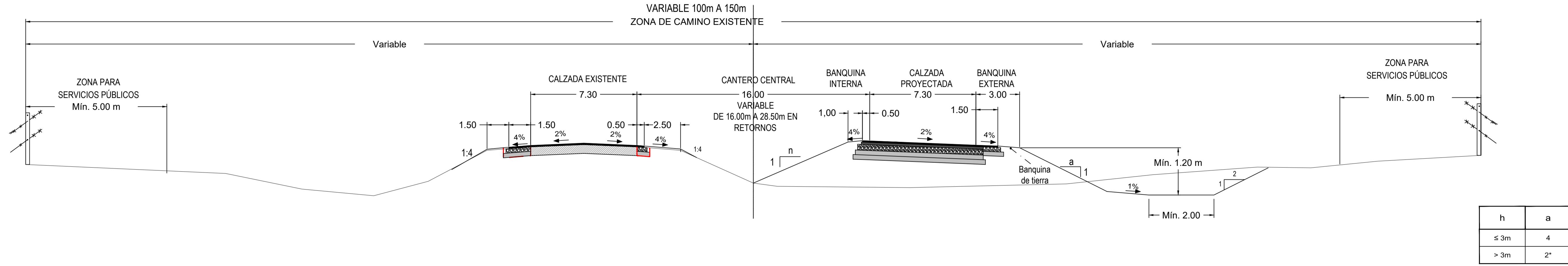
OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
 Tramo: Mar de Ajó - Pinamar; Sección 1 y 2
 Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga
PLANO: PLANIMETRÍA GENERAL SECCIÓN 2

Escalas: 1:20000
 Plano Nro.: 3
 Fecha: Oct25
 Hojas: 1 de 1
 Revisión: 00

PERFIL TIPO N°1

A APLICAR EN CALZADA PRINCIPAL, ENTRE PROGRESIVAS:

0+000 a 0+882 ; 1+337 a 4+210 ; 4+665 a 6+067 ; 6+522 a 9+386 ; 9+841 a 13+392 ; 13+848 a 17+850 ; 19+050 a 22+730 ; 23+186 a 24+750



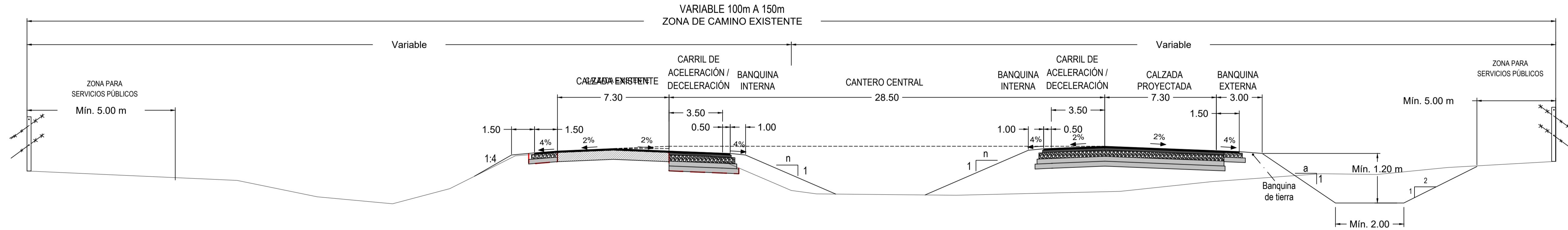
(*) c/ensanche de banquina en 0.50 m p/colocación de defensa metálica

n: variable según curveta central entre 1:6 y 1:4

PERFIL TIPO N°2

A APLICAR EN RETORNOS DE CALZADA PRINCIPAL, ENTRE PROGRESIVAS:

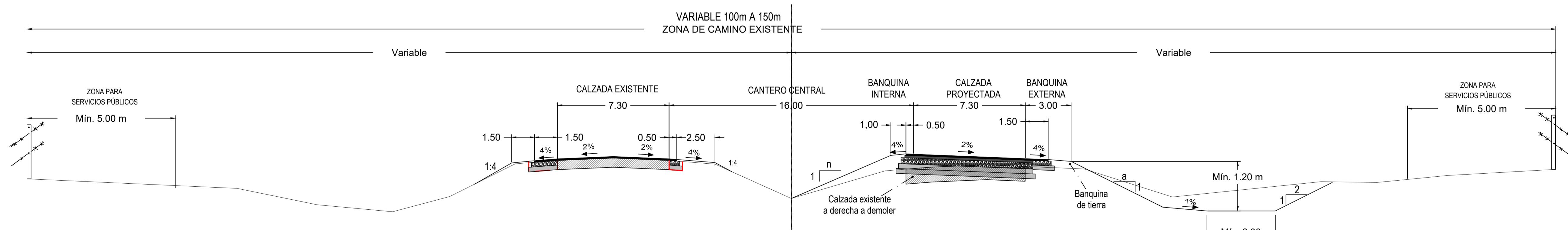
0+882 a 1+337 ; 4+210 a 4+665 ; 6+067 a 6+522 ; 9+386 a 9+841 ; 13+392 a 13+848 ; 22+730 a 23+186



PERFIL TIPO N°3

A APLICAR EN INTERSECCIÓN ACCESO PUNTA MEDANO, ENTRE PROGRESIVAS:

Pr. 17+850 a 19+050



Escalas: 1:150
Plano Nro.: 5
Fecha: 0d25
Hojas: 1 de 4
Revisión: 00



DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



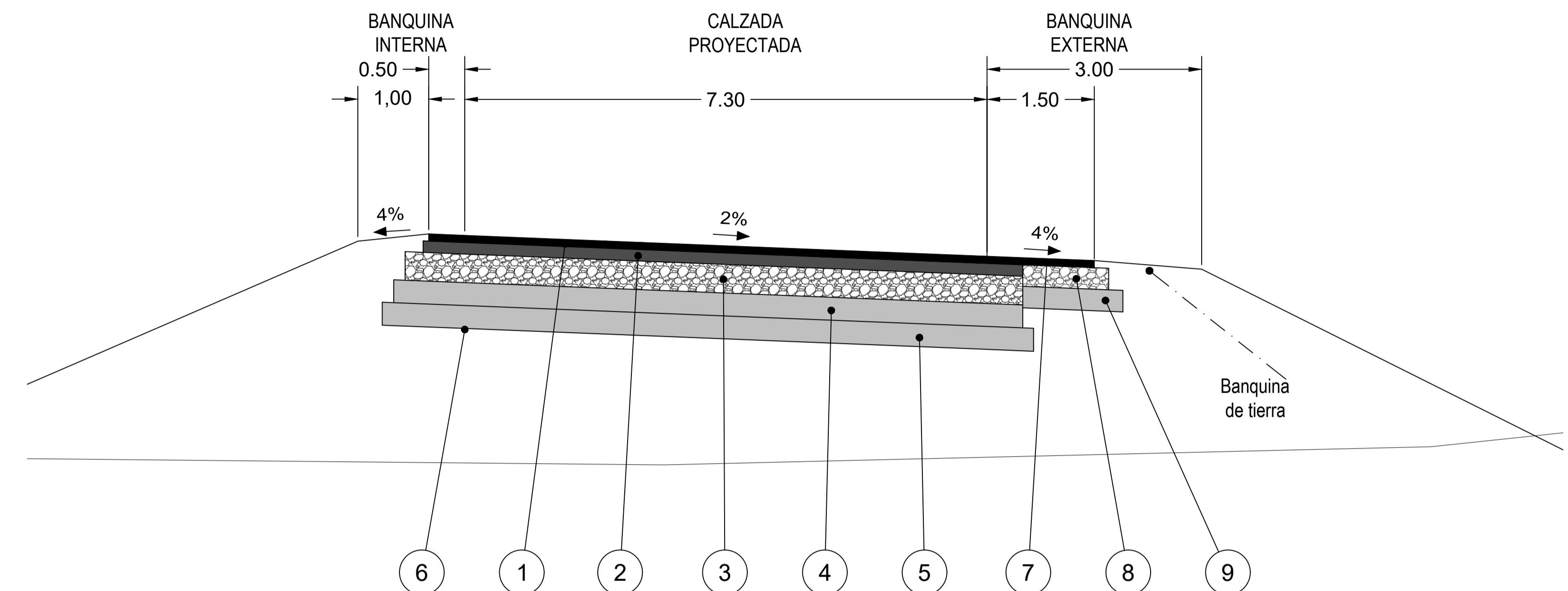
OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar ; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

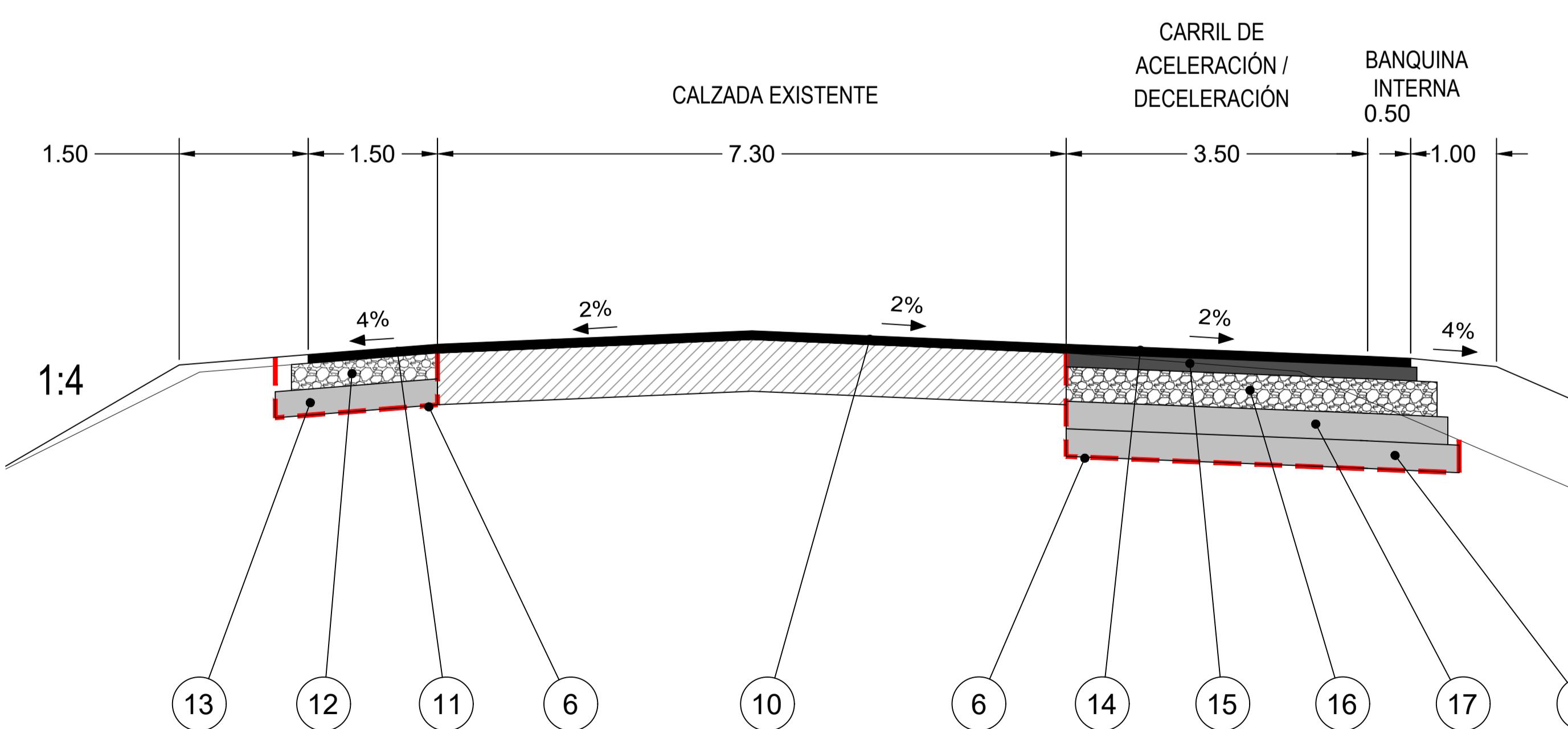
CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR (LADO ASCENDENTE)

REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,80m.
- 2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 8,38m. Incluye riego de liga.
- 3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor ($RC > 35 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=8,63m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor ($RC > 12 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=8,79m.
- 5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor ($RC > 8 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=9,11m.
- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho=1,50m.
- 8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa ($RC > 8 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=1,35m



CALZADA EXISTENTE



INTERVENCIÓN SOBRE CALZADA EXISTENTE SECTOR RETORNOS (CALZADA DESCENDENTE)

REFERENCIAS:

- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 10 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3 sobre calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,30m.
- 11 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
- 12 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 13 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,85m.
- 14 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 4,00m.
- 15 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 4,08m. Incluye riego de liga.
- 16 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor ($RC > 35 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=4,33m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 17 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor ($RC > 12 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=4,49m.
- 18 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor ($RC > 8 \text{ kg/cm}^2$). Ancho=4,65m.

— Apertura de caja.



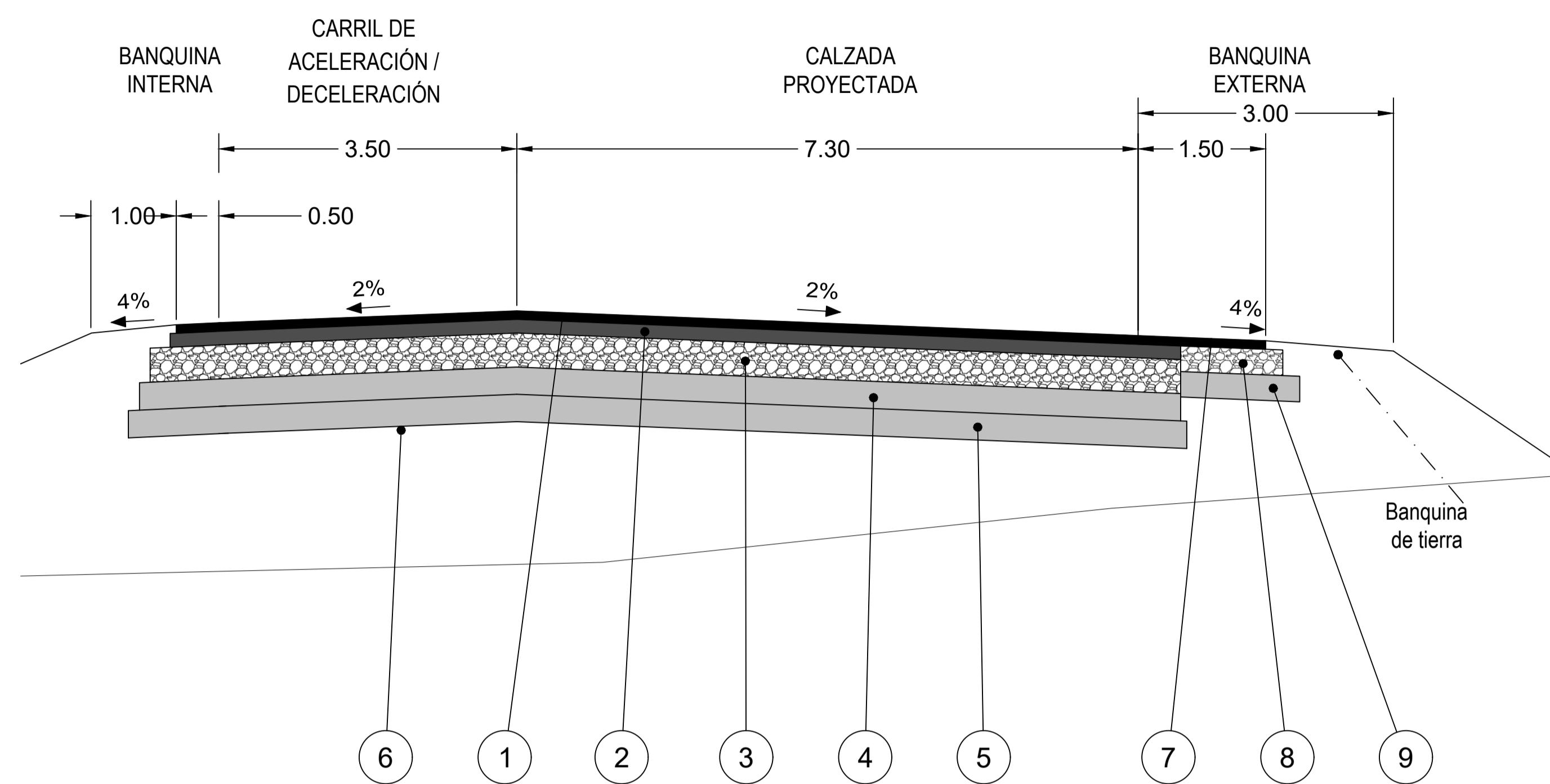
DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA
PROVINCIA DE BUENOS AIRES



OBRA: CONSTRUCCIÓN DE AUTOVÍA RUTA PROVINCIAL N°11
Tramo: Mar de Ajó - Pinamar; Sección 1 y 2
Partidos: La Costa, General Lavalle, Pinamar y General Madariaga

PLANO: PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA Y PAVIMENTO

Escalas: 1:50
Plano Nro.: 6
Fecha: Oct25
Hojas: 2 de 4
Revisión: 00

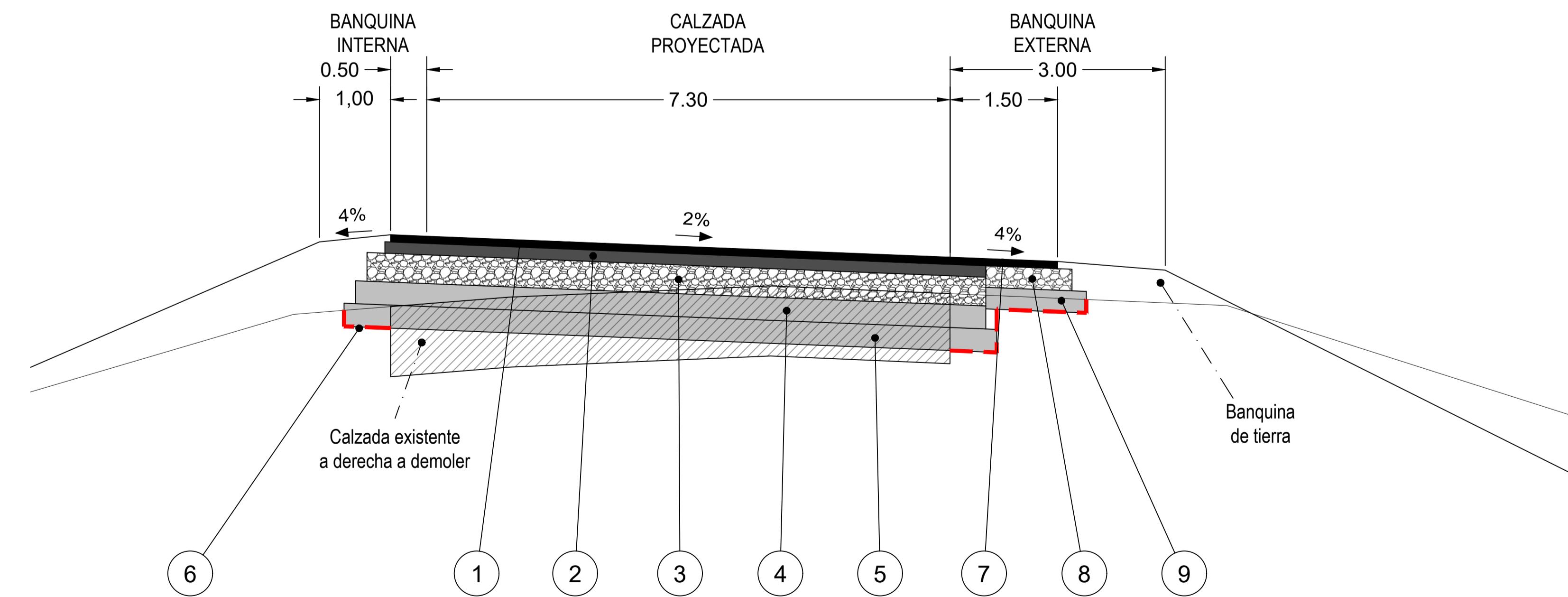


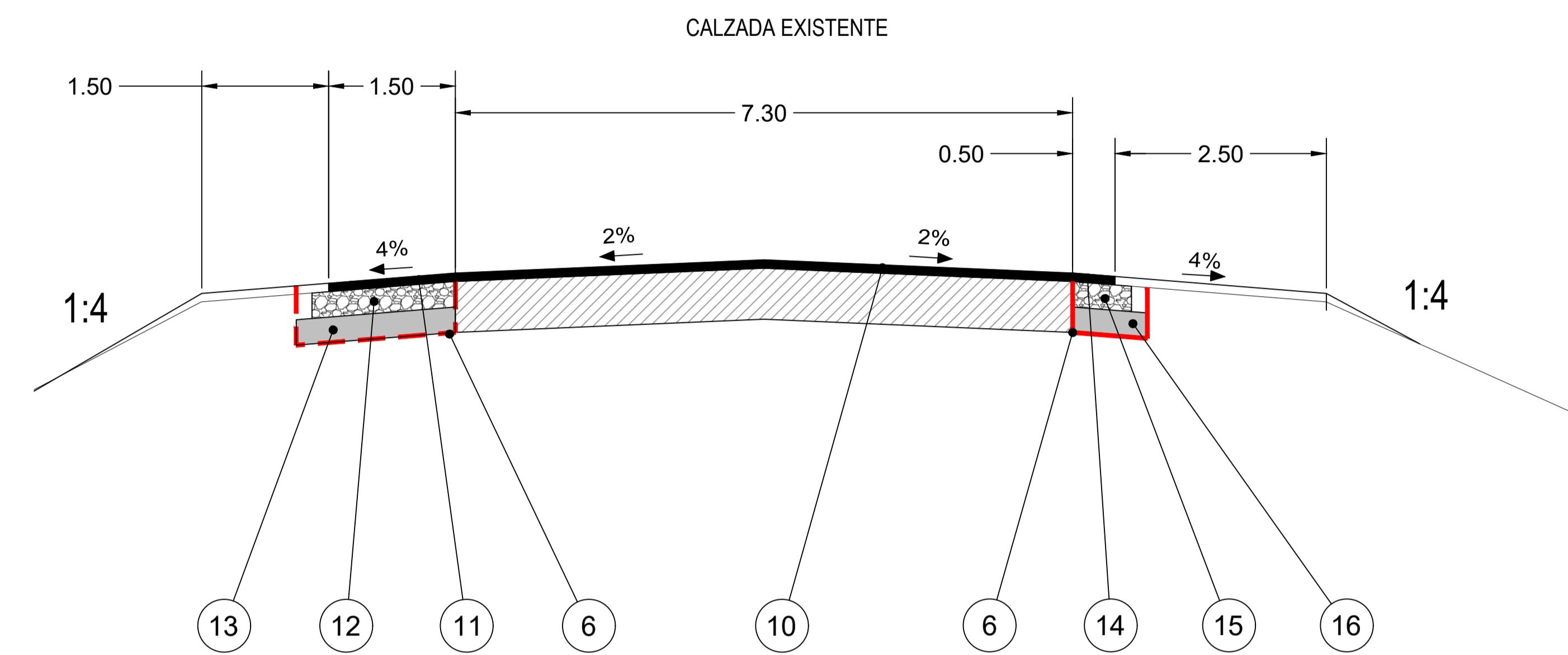
CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR EN SECTOR DE RETORNOS (LADO ASCENDENTE)
REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 11,30m.
- 2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 11,88m. Incluye riego de liga.
- 3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm²). Ancho=12,13m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm²). Ancho=12,29m.
- 5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm²). Ancho=12,61m.
- 6 - Subrasante VSR > 5%.
- 7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
- 8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
- 9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa (RC > 8 kg/cm²). Ancho=1,35m.

CALZADA PRINCIPAL NUEVA A EJECUTAR SECTOR ACCESO PUNTA MEDANOS (LADO ASCENDENTE)
REFERENCIAS:

- 1 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo AM3, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,80m.
 - 2 - Base de concreto asfáltico CAC D-25 con ligante tipo CA30, en 0,08m de espesor. Ancho= 8,38m. Incluye riego de liga.
 - 3 - Base de estabilizado granular con cemento portland en 0,20m de espesor (RC > 35 kg/cm²). Ancho=8,63m. Incluye riegos de imprimación y liga.
 - 4 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 12 kg/cm²). Ancho=8,79m.
 - 5 - Subbase de suelo cal en 0,16m de espesor (RC > 8 kg/cm²). Ancho=9,11m.
 - 6 - Subrasante VSR > 5%.
 - 7 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 y barras desalentadoras para banquina externa, en 0,05m de espesor. Ancho=1,50m.
 - 8 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banquina externa. Ancho=1,20m. Incluye riegos de imprimación y liga.
 - 9 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banquina externa (RC > 8 kg/cm²). Ancho=1,35m
- Apertura de caja.





INTERVENCIÓN SOBRE CALZADA EXISTENTE (CALZADA DESCENDENTE)
REFERENCIAS:

- 6 - Subrasante VSR > 5%.
 10 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 sobre calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 7,30m.
 11 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 para banqueta externa de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 1,50m.
 12 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banqueta externa. Ancho=1,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
 13 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banqueta externa. Ancho=1,85m.
 14 - Carpeta de concreto asfáltico CAC D-19 con ligante tipo CA30 para banqueta interna de calzada existente, en 0,05m de espesor. Ancho= 0,50m.
 15 - Base de estabilizado granulométrico en 0,15m de espesor para banqueta interna. Ancho=0,70m. Incluye riegos de imprimación y liga.
 16 - Subbase de suelo cal en 0,15m de espesor para banqueta externa. Ancho=0,85m.

— Apertura de caja.